

Simson MSR CA – Construction Adhesive

Technický list

Simson Marine Special Range je řada produktů vyvinutých speciálně pro použití při stavbě lodí

Řada obsahuje následující produkty

Simson MSR Bedding Compound
Simson MSR Construction Adhesive
Simson MSR Deck Caulk
Simson MSR Fast Tack

Výrobek

Simson MSR Construction Adhesive je jednosložkové trvale elastické rychle vytvrzující konstrukční a montážní lepidlo na bázi MS polymeru. Lepidlo bylo speciálně vyvinuto pro aplikace při stavbě lodí.

Aplikace (užití)

- pro upevnění dílů v námořním prostředí, zejména všude tam, kde jsou požadavky na pevnost a pružnost spojení.

Typickými příklady jsou:

- lepení nárazníkových desek
- lepení a těsnění kování
- lepení potahů palub
- lepení dělicích stěn
- lepení a utěsnění spojů palub a trupu
- lepení a utěsnění kulatých palubních oken a spár na palubě

Vlastnosti

- produkt neobsahuje žádná rozpouštědla ani isokyanáty
- je trvale elastický v teplotním rozmezí od - 40 do + 100 °C
- zpracování je možné v teplotním rozsahu + 5 až + 35 °C
- krátkodobě odolává teplotám až 180 °C
- neutrální , bez zápachu s rychlým vytvrzováním
- lze přetírat většinou běžných laků a to i laků na bázi alkydové pryskyřice nebo na disperzní bázi
- lze přelakovat už při vytvoření povrchové vytvrzené vrstvy, což nemá vliv na délku procesu vytvrzení
- velmi dobrá odolnost proti UV záření a stárnutí, dlouhodobá odolnost proti sladké i slané vodě
- po vytvrzení je možno brousit

Přilnavost

Kovy

Všeobecně má produkt vysokou přilnavost na kovové povrchy jako je hliník , zinek , pozinkovaná ocel , měď , bronz a pod. i bez primárního nátěru. Všude tam kde jsou kladeny mimořádné požadavky n.p. spoje jsou vystaveny velkému tepelnému nebo mechanickému namáhání zejména za působení vlhkosti, se doporučuje použití primárního nátěru přípravkem Simson Primer M. Dobrá přilnavost je na lakované nebo kovy opatřené povlakem .

Umělé hmoty

Za normálních podmínek má MSR Simson Construction Adhesive dobrou přilnavost na povrchy umělých hmot jako je PVC, polyester, epoxyd apod. i bez

základního nátěru. Na hmoty jako je polyetylen, polypropylen, teflon nelze přípravku použít, přilnavost je velmi nízká.

Dřevo a jiné porézní materiály

Na lakované nebo napuštěné dřevo je přilnavost velmi dobrá i bez použití primárního nátěru. Na neošetřené dřevěné a jiné porézní materiály doporučujeme použít Simson Primer P. Pro dosažení dobré přilnavosti musí být povrch suchý, zbaven nečistot a mastnoty. K optimálnímu využití elastických vlastností přípravku MSR Construction Adhesive je třeba nanášet vrstvu lepidla minimálně 2 mm.

Zpracování

MSR Construction Adhesive je snadno zpracovatelný nanášením z ruční nebo pneumatické pistole. Dobře se spojuje s většinou průmyslových barev a laků. Přípravek je možno použít pro vyhlazení a utěsnění povrchu svařovaných desek před tím, než bude nanesen nátěr. Zvyšuje se tím ochrana proti korozi. MSR Construction Adhesive vytváří rychle vytvrzenou povrchovou vrstvu a může být již po 20 min. přelakován (při teplotě okolí 20 °C a relativní vlhkosti 50 %). Vrstva laku prakticky nemá vliv na rychlost vytvrzování.

Technická data

Základní materiál	MS polymer
Počet složek	1
Systém zesílení	Alkoxy (vytvrzuje vzdušnou vlhkostí)
Specifická váha	1,4
Začátek povrchového vytvrzování	20 min / 20 °C / 60% rel. vlhkosti
Nelepidivý	< 4 hod. / 20 °C / 60 % rel. vlhkosti
Rychlost vytvrzení	3 - 4 mm / 24 hod / 20 °C / 50 % rel. vlh.
Tvarová stálost 20 °C	< 3 mm (žlábek 2,5 x 2,5 mm)
Nanášení	100 - 300 g / min
Obsah sušiva	100 %
Penetrace (0,1 mm)	125 (20 °C)
Shore A	53
Pevnost v tahu při 100% protažení (DIN 52455 , 5.2.)	1,5 Mpa (N / mm ²)
Maximální pevnost v tahu. (DIN 52455 ,5.2.)	1,8 Mpa
Protažení do zlomu . (DIN 52455 , 5.2.)	> 250 %
Obsah ředidel	0 %
Obsah isokyanátů	0 %
Teplotní odolnost	dlouhodobě - 40 °C až + 100 °C krátkodobě (30 min) 180 °C
Balení	kartuše 290 ml , salámky nebo sudy na dotaz
Barvy	bílá , šedá , hnědá , černá

Skladování

Simson MSR Construction Adhesive je skladovatelný po dobu 12 měsíců v uzavřeném balení , na suchém místě při teplotách ležících mezi 5 a 30 °C.

Bezpečnostní předpisy

Nejsou požadovány žádné speciální bezpečnostní opatření.

Klasifikace pro dopravu

Nejedná se o nebezpečné zboží.